

Attestation de formation Conducteur d'Autorité, Chauffeur de personnalités « PERFECTIONNEMENT MAÎTRISE DE LA CONDUITE ANTI-AGRESSION ET BLINDAGE »

Je soussigné, Monsieur Christophe GURY, agissant en qualité de Président de la société My Company' Service et de son département formation MCS Training Center dont le N° de déclaration est : 11922104992 auprès de la Préfecture de l'Île de France atteste que le participant

Monsieur FLEURETTE Vincent

a suivi avec succès l'action de formation pour chauffeur de sécurité intitulée « Perfectionnement Maîtrise de la Conduite Anti-Agression et Blindage » au cours de la session qui s'est déroulée sur l'aérodrome de Chambley-Bussières (France) le

Judi 19 et vendredi 20 Octobre 2023

Cette formation cible spécifiquement les conducteurs d'Autorités, les Chauffeurs de Personnalités et les opérateurs de la sécurité. Elle a pour objectif principal de développer des compétences et connaissances et à renforcer leur capacité en matière de conduite opérationnelle, telles que : Adapter des techniques et mettre en place des moyens de défense avec son véhicule. Contrecarrer un objet ou individu à risque. Maîtriser des manœuvres anti-agression. Maîtriser un véhicule en situation dégradée. Mettre en place des dispositifs embarqués. Maîtriser les bases de la sécurité des personnes transportées. Acquérir l'aptitude à la conduite en convoi avec techniques de protection. Se familiariser avec les spécificités techniques de base d'un véhicule blindé léger civil.

CONDUITE DÉFENSIVE Slalom en marche avant et marche arrière. La conduite en convoi à deux véhicules. Demi-tour rapide en marche arrière (J Turn) (Pivoter le véhicule à 180° pour repartir à l'opposé des agresseurs) Demi-tour rapide en marche avant (U-turn) (Pivoter le véhicule à 180° pour repartir à l'opposé des agresseurs) Formation en convoi à deux véhicules avec l'emploi simultanées des techniques de demi-tour rapide. (U-Turn et J-Turn) Positionnement en convois en version classique et en version dynamique. Exercices avec passages étroits et parcours serrés, lents et rapides. Manœuvres de dégagements sur porte-à-faux arrière du véhicule agresseur afin de mettre ce dernier en difficulté. (Manœuvre PIT - Précision Immobilization Technique) Conduite en adhérence précaire, conduite avec simulateur de glisse. Contrôle de véhicule dans un rond-point. Sortie et dégagement d'urgence de son véhicule, lors d'une prise en étau de celui-ci entre deux véhicules agresseurs. Dégagements et sorties d'urgences d'endroits à risques ou exigus. Conduite en condition de stress (Conduite de nuit en visibilité dégradée, nuisance sonore, simulation d'attaques, autre.) Poursuite avec tentative de sortie de route. Passage en force en convoi. Méthode et technique de passage en force d'un barrage de véhicules. Techniques de percussions en marche avant, et marche arrière.

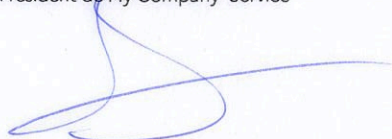
TRAINING CENTER

MAÎTRISE AUTOMOBILE La prédominance du Facteur Humain (Compétences physiques, psychologiques, comportementales, etc.) Position de conduite, pour mieux agir et réagir sur les commandes. Projection du regard et prise en compte du gabarit. Positionnement en convois en version classique et en version dynamique.

BLINDAGE Connaissance et découverte d'un véhicule blindé. Demi-tour rapide en marche arrière (J Turn) avec véhicule pare-balle. Exercices avec passages étroits et parcours serrés, lents et rapides.

Fait à Neuilly-sur-Seine, vendredi 20 octobre 2023

Christophe Gury
Président de My Company' Service



MCS
Numéro d'activité : 11 92 21049 92
Tel : +337 63 33 48 28 @ : contact@mcstrainingcenter.fr
144 Avenue Charles de Gaulle, 92200 Neuilly-sur-Seine (France)
Département formation de la société « My Company' Service » SIRET 817 845 258 00026



MCS membre de International Security Driver Association (ISDA)

N° 161_10-2023